

Verzeichnis der gueltigen Seiten

Diese Vorschrift enthaelt                      Seiten

Ausgabedaten der Grundausgabe und der geaenderten Seiten

Seite Nr.	Ausgabe	Seite Nr. Aenderung	LBA anerkannt	bearbeitet durch:
--------------	---------	------------------------	------------------	----------------------

Mooney Aircraft, Inc. and Service Center  
P.O. Box 1000  
63157 St. Augustin

Inhaltsverzeichnis

	Teil
Allgemeines.....	1
Betriebsgrenzen .....	2
Notverfahren .....	3
Normalverfahren .....	4
Leistungsdaten .....	5
Gewichte und Beladung .....	6
Flugzeug und Systembeschreibung .....	7
Behandlung, Service und Instandhaltung .....	8
Zusatzinformationen .....	9

Flughandbuch Mooney M20K

Ausgabe: 1

Staatszugehörigkeit- und Eintragungszeichen:

D - EZ KK

Werk-Nr.: 25-0128

Baujahr: \_\_\_\_\_

Flugzeugmuster:

Hersteller: MOONEY Aircraft Corp., Kerrville,  
Texas 78028, U.S.A.

Lufttüchtigkeitsgruppe: Normalflugzeug

Flugzeugkennblatt: 555

Dieses Flughandbuch gehört zu dem oben bezeichneten Flugzeug. Es ist stets im Flugzeug mitzuführen. Die darin festgelegten Betriebsgrenzen, Anweisungen und Verfahren sind vom Flugzeugführer im eigenen Interesse sorgsamst einzuhalten.

Die Angaben dieses Handbuchs sind dem Operators Manual 1224, Flight Manual für Mooney M20K, und dem gültigen Type Certificate Data Sheet 2 A 3 entnommen.

Umfang und Änderungsstand sind in dem "Verzeichnis der gültigen Seiten" festgelegt.

Mooney Aircraft Corp.  
Kerrville, Texas 78028 U.S.A.  
*Mooney Aircraft Corp. Service GmbH*  
*Flugplatz Bonn-Hangelar*  
*53757 St. Augustin*

bearbeitet durch:

A e r t r o  
Flugzeugh. GmbH & Co. KG  
5330 Königswinter

F. Trommeschläger

Als Betriebsanweisung gemäß § 12 (1) 2 LuftGer.PO anerkannt:

*amer...*  
*A. G. TT*  
*30.5.78*

Alle Rechte der Vervielfältigung und/oder Verbreitung, insbesondere die der reprotochnischen Wiedergabe, auch auszugsweise, vorbehalten. Nachdruck nur mit unserer ausdrücklichen Genehmigung.  
(Copyright Aertro GmbH & Co. KG, 5330 Königswinter).

Flughandbuch Mooney M20K

Ausgabe: 1

Staatszugehoerigkeit- und Eintragungszeichen:

D - \_\_\_\_\_

Werk-Nr.: \_\_\_\_\_

25-0128

Baujahr: \_\_\_\_\_

Flugzeugmuster:

Hersteller: MOONLY Aircraft Corp., Kerrville,  
Texas 78028, U.S.A.

Lufttuechtigkeitsgruppe: Normalflugzeug

Flugzeugkennblatt: 555

Dieses Flughandbuch gehoert zu dem oben bezeichneten Flugzeug. Es ist stets im Flugzeug mitzufuehren. Die darin festgelegten Betriebsgrenzen, Anweisungen und Verfahren sind vom Flugzeugfuehrer im eigenen Interesse sorgsamst einzuhalten.

Die Angaben dieses Handbuchs sind dem Operators Manual 1224, Flight Manual fuer Mooney M20K, 16. November 1978 und dem gueltigen Type Certificate Data Sheet 2 A 3, Rev. 25 entnommen.

Umfang und Aenderungsstand sind in dem "Verzeichnis der gueltigen Seiten" festgelegt.

Mooney Aircraft Corp.

Kerrville, Texas 78028, USA

bearbeitet durch:

Aertro  
Flugzeug GmbH & Co. KG  
Kirchbuechel 1  
5330 Koenigswinter 1

F. Trommeschlaeger

Als Betriebsanweisung gemaess Paragr. 12 (1) 2 LuftGer.PO



*Korner*  
*30.5.79*

Alle Rechte der Vervielfaeltigung und/oder Verbreitung, insbesondere die der reprobotechnischen Wiedergabe, auch auszugsweise, vorbehalten. Nachdruck nur mit unserer ausdruecklichen Genehmigung.  
(Copyright Aertro GmbH & Co. KG, 5330 Koenigswinter)

Beschreibende Daten

Fahrwerk

Es handelt sich um ein elektrisch betriebenes, voll einziehbares Bugradfahrwerk mit Gummifederung. Die Hauptfahrwerke haben Scheibenbremsen. Das Bugrad ist um 14° nach rechts und links steuerbar.

Radstand 71 9/16 inch = 1,817 m  
 Spurweite 108 3/4 inch = 2,76 m  
 Reifen:  
 Bugrad 5.00 x 5 (6 Ply)  
 Hauptraeder 6.00 x 6 (6 Ply)

Kleinster Wendekreis (ohne Bremsen) 41 ft = 12,50 m

Triebwerk

Anzahl	1
Hersteller	Continental
Typ	TSIO-360-GB-1
Empfohlene TBO	1400 h
Bauart	Luftgekuehlter Boxer, mit Benzineinspritzung und Abgas-Turbolader
Zylinderinhalt	360 cu In. = 5,86 ltr.
Bohrung	4,44 In. = 11,28 cm
Hub	3,88 In. = 9,86 cm
Verdichtung:	7,51 : 1

Mooney Aircraft Co.  
 Flugplatz Bonn-Merz  
 53757 St. Augustin

### Benzin-System

Typ	dauernd fließendes Einspritzsystem
Hersteller	Continental
Benzin	Av Gas 100 oder 100 LL

### Zubehoer

Magnete	Bendix Serie 25
Zuendgeschirr	5 mm abgeschirmt (0,750 - 20 Thd.)
Zuendkerzen	18 mm x 0,750 - 20 Thd. Anschluss
Oelkuehler	Continental
Lichtmaschine	Prestolite 12 V, 70 A
Starter	Prestolite 12 V

### Leistung:

maximale Dauerleistung, Meereshoehe, Horse Power, RPM	210 / 2700
---	------------

Ladedruck Meereshoehe	40 In. Hg.
-----------------------	------------

Ladedruck, kritische Hoehe (Dichte Hoehe)	40 In. Hg. - 15000 ± 500 ft.
--	------------------------------

### Propeller

Anzahl	1
Hersteller	McCauley
Modell	2A34 C 216/90DHB-16E
Blattzahl	2

Durchmesser (keine Kuerzung erlaubt)	74 inch = 188 cm
---	------------------

Typ	Constand Speed Verstellpropeller
-----	----------------------------------

Regelung	Hydraulisch durch Motoroel
----------	----------------------------

Blatt-Anstellwinkel bei 30 Inch =	
Low	14,7° ± 0,2 °
High	33,0° ± 0,5 °

### Benzin

mindestens	100 (gruen) oder 100 LL (blau)
Gesamt-Inhalt	80 U.S. Gal. = 302,80 Ltr.
Ausfliegar	72 U.S. Gal. = 272,52 Ltr.