25-0128



BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

LUFTFAHRT-BUNDESAMT

LARMZEUGNIS für

- PROPELLERFLUGZEUGE BIS 9000 KG STARTHÖCHSTMASSE

- MOTORSEGLER

(LSL Kapitel VI u. X)

Noise Certificate for Propeller Driven Aeroplanes not exceeding 9000 kg MTOW and for Motorgliders

1. Staatszugehörigkeits- und Eintragungszeichen:

2. Muster/Baureihe: Type/Model

3. Werknummer:

D-EZKK

Mooney M 20 K

1979 Baujahr: Year of manufacturing

4. Dieses Lärmzeugnis ist in Übereinstimmung mit dem Anhang 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt vom 7. Dezember 1944 sowie dem deutschen Luftverkehrsgesetz und den zu seiner Durchführung erlassenen Rechtsverordnungen ausgestellt.
This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation dated Dec. 7. 1944 and to the German Aeronautics Act and the regulations issued for its implementation.

5. Dieses Lärmzeugnis besitzt nur Gültigkeit, solange die umseitig bestätigten Daten und Betriebsgrenzen keine Änderung erfahren. Es ist im Luftfahr-

zeug mitzuführen.

Nationality and registration marks

This Noise Certificate is valid only as long as the datas and limitations overleaf will not be modified. It has to be carried in the aircraft.

6. Innerhalb der Daten und Betriebsgrenzen, wie umseitig bestätigt, erfüllt das Luftfahrzeug die entsprechenden nationalen "Lärmschutzforderungen für Luttfahrzeuge" (LSL). Es entspricht damit auch den Richtlinien und Empfehlungen der internationalen Zivilluttfahrt-Organisation (ICAO) gemäß Annex 16, Volume I Aircraft Noise.

With the datas and limitations attested overleaf the aircraft meets the relevant national , noise requirements for aircraft" (LSL). It complies also with the standards of ICAO Annex 16, Volume I Aircraft

7. Lärmgrenzwerte gemäß Noise limits according to

LSL vom

01. Januar 1991.

Kapitel:

Chapter

8. Lärmdaten:

Meßpunkt Messurement point	Höchstmasse Max. Mass kg	Lärmpegel Noise Level dB(A)	90 % Vertrauensbereich 90 % Confidence Level dB(A)	Lärmgrenzwert Noise Limit dB(A)
Überflug Fly over				
Start Take-off	1.315	73,7	±0,2	87,1 (81,9)

Die erhöhten Schallschutzanforderungen nach der Verordnung vom 16.8.1976 (BGBL I S. 2216) werden erfühlichen Erwint. The additional noise requirements according to the order of 16.8.1976 (BGBL I page 2216) are methalik entralit

Datum der Ausstellung:

Braunschweig, den

05. August 1997

Unterschrift:

Im' Auftrag

d) Muster/ Baureine:	tal TSIO-360-G	and the state of the state of					
b) Höchstzulässige Dauerleistung/Ladedru Max. continuous power/manifold pressure/continuous	ick/Motordauerdrehzahl:	145	kW/	40	in Hg/	2500	U/min
c) Schalldämpfer: Standard				Walles - Table			
a) Muster/Baureihe: MTV-12-D/ (Naben- und Blattbezeichnung)	180-17						
Type/Model (hub and blade)							
b) Gemessener Durchmesser:	1.80 mø	*	c) Prop	ellerdauero	lrehzahl:	2500	11/min
			contin	ugue propolles	OOM		0/111111
	kg		contin	uous propeller	ярм		0///////
Max. take-off-masse: 1315 Max. take-off-mass Zusätzliche Ausrüstung oder Änderungen für Additional Equipment or modifications for the purpose of control of the purpose of c	ür die Übereinstimmung mit o ompliance with noise requirements	den Lärmschul	contin	uous propeller	RPM		
Starthöchstmasse: 1315 Max. take-off-mass Zusätzliche Ausrüstung oder Änderungen für Additional Equipment or modifications for the purpose of central actions.	ir die Übereinstimmung mit o ompliance with noise requirements		contin	uous propeller	прм		
Max. take-off-masse: 1315 Max. take-off-mass Zusätzliche Ausrüstung oder Änderungen für Additional Equipment or modifications for the purpose of control of the purpose of c	ir die Übereinstimmung mit de ompliance with noise requirements in the statement above in the statement above in the dem/der zugelassenen leise certificated type/model/individual	en vorstehend Muster/Baurei airplane as docum	contin tzforderungen en Angaben ü ihe/Einzelstüc nented in the follow	iberein/nich	RPM t überein endem Kenr	ıblatt überein:	
. Starthöchstmasse:	ir die Übereinstimmung mit de ompliance with noise requirements in the statement above in the statement above in the dem/der zugelassenen leise certificated type/model/individual	Muster/Baurei airplane as docum Aus	en Angaben ü	iberein/nich	RPM t überein endem Kenr	ıblatt überein:	