

Geschwindigkeiten

IAS

Indicated Airspeed: Angezeigte Geschwindigkeit. Angaben in diesem Handbuch berücksichtigen keinen Instrumentenfehler.

CAS

Calibrated Airspeed: um den Einbaufehler berichtigte angezeigte Geschwindigkeit.

TAS

True Airspeed: Wahre Geschwindigkeit des Flugzeuges gegenüber der ungestörten Luft.

VA

Manövergeschwindigkeit: Höchstzul. Geschwindigkeit, bei der die verfügbare aerodynamische Wirkung der Ruder das Flugwerk nicht überlastet.

VFE

Höchstzul. Geschwindigkeit mit voll ausgefahrenen Klappen. (Flaps extended speed)

VLE

Höchstzul. Geschwindigkeit mit ausgefahrenem Fahrwerk. (Gear extended speed)

VLO

Höchstzul. Geschwindigkeit für Fahrwerkbetätigung. (Gear operating speed).

VNE

Höchstzul. Geschwindigkeit die nie überschritten werden darf. (Never exceed speed).

VS1

Überziehgeschwindigkeit: geringste stetige Geschwindigkeit bei der das Luftfahrzeug bei definierter Klappen und Fahrwerk Position noch steuerbar ist. Die Schwerpunktlage hat dabei an der dafür kritischen Lage zu sein.

VS0

Überziehgeschwindigkeit im Landezustand: geringste stetige Geschwindigkeit, bei der das Luftfahrzeug bei ausgefahrenen Klappen, Fahrwerk und Triebwerk im Leerlauf noch steuerbar ist. (Stallspeed in landing configuration)

VX

Geschwindigkeit für steilstes Steigen. (Best angle of climb speed).

VY

Geschwindigkeit für bestes Steigen. (Best rate of climb speed).

VY

Geschwindigkeit für bestes Steigen. (Best rate of climb speed).

VY

Geschwindigkeit für bestes Steigen. (Best rate of climb speed).

Atmosphäre

ISA

Internationale Standard Atmosphäre (MSL-15° - 1013,2-2°).

IOAT

Angezeigte Außentemperatur (Indicated Outside Air Temperature).

PA

Druckhöhe (Pressure Altitude). Wird am Höhenmesser angezeigt, wenn 1013 hPa eingestellt sind.

DA

Dichtehöhe (Density Altitude). Druckhöhe, um die aktuelle Temperatur und den Luftdruck berichtigt

Masse und Schwerpunkt

MTOW

Höchstzulässiges Abfluggewicht (Max. Take Off Weight).

Empty Wt.

Leergewicht, Gewicht des leeren Flugzeuges einschließlich vollem Frischölbehälter, nichtausfliegbaren Treibstoff und Kühlflüssigkeit.

C of G

Schwerpunktlage (Center of Gravity) angegeben in Inch hinter Bezugspunkt.

Datum

Bezugspunkt für die Schwerpunktlage in Längsrichtung.

Arm

Entfernung von der Bezugsebene zum Schwerpunkt.

Moment

Produkt aus Gewicht und Arm.

Triebwerk

BHP

Brake Horsepower – Nennleistung des Motors (PS)

MCP

Maximum continuous Power – maximale Dauerleistung des Triebwerks.

Turbocharger

Abgasturbolader – versorgt das Ansaugsystem des Motors mit zusätzlicher, komprimierter Luft. Dadurch wird es ermöglicht, auch in größeren Höhen noch die volle Leistung zur Verfügung zu haben.

TIT

Turbine Inlet Temperature – Abgastemperatur am Einlaß des Turboladers gemessen.

CDT

Compressor discharge Temperature – Temperatur der Ansaugluft am Kompressorauslaß gemessen.

RPM

Revolutions per Minute – Motordrehzahl

Turbocharger

Abgasturbolader – versorgt das Ansaugsystem des Motors mit zusätzlicher, komprimierter Luft. Dadurch wird es ermöglicht, auch in größeren Höhen noch die volle Leistung zur Verfügung zu haben.

Critical Altitude

Die Höhe, oberhalb der Ladedruck nicht mehr für eine bestimmte Leistung bei gleicher Drehzahl gehalten werden kann.